

路線バスの平成 31 年春 変更（案）等について

1. 目的

平成 29 年度に策定した糸魚川市地域公共交通再編実施計画にもとづき、糸魚川地域、能生地域の運行内容を変更する。

2. 運行事業者

糸魚川バス株式会社

3. 改正予定日

平成 31 年 4 月 1 日

4. 変更概要

(1) 変更路線

○糸魚川地域

- | | |
|---|----|
| 1) 今井線（中谷内～糸魚川総合病院） | 3 |
| 2) 根知線（別所～糸魚川総合病院） | 7 |
| 3) 西海線（来海沢～糸魚川中学校） | 12 |
| 4) 早川線（焼山温泉～糸魚川駅日本海口） | 17 |
| 5) 市街地巡回線（糸魚川駅日本海口～糸魚川総合病院～糸魚川駅アルプスロ～ショッピングセンター入口～糸魚川駅日本海口） | 22 |
| 6) 中央大通り線（糸魚川総合病院～糸魚川駅アルプスロ～ショッピングセンター入口） | 22 |
| 7) 美山公園・博物館線（糸魚川駅アルプスロ～フォッサマグナミュージアム） | 28 |

○能生地域

- | | |
|--|----|
| 8) 中尾長者温泉線（中尾長者温泉～能生中学校前） | 32 |
| 9) 能生線（西飛山～横町五丁目）、能生糸魚川線（能生駅前～糸魚川総合病院） | 36 |
| 10) 島道線（島道～能生案内所） | 36 |
| 11) 仙納線（仙納～能生中学校前） | 44 |

■再編ルート全体図

【通学通勤時間帯（平日）～8：30、15：30～】

- 鉄道利用を優先的に促し、駅までまたは駅間をバス路線で補完する。
- 集落から小学校・中学校・高校へのアクセスを重視し、スクールバス運行から地域公共交通利用への転換を視野に入れた路線設定を行う。
- 市内高校へのアクセスを兼ね、糸魚川総合病院へのアクセスも確保する。

【生活時間帯（平日）8：30～15：30 および、平日以外】

- 各集落から糸魚川駅、糸魚川総合病院、能生案内所のいずれか最寄りの乗換拠点までに短縮し、そこからの乗換による利便性を確保するため、乗換拠点間（特に市街地）の運行路線の整備を行う。
- 能生地域の競合路線は集約を行い、地域内移動を主としたコンパクトで分かりやすい路線設定を行う。

5) 【市街地巡回線】

6) 【中央大通り線】

7) 【美山公園・博物館線】

- ・生活時間帯は糸魚川駅より西側の路線は集落から糸魚川駅まで、東側の路線は集落から糸魚川総合病院までの運行に短縮する。
- ・市街地内の移動手段として市街地巡回線、中央大通り線、美山公園・博物館線を運行する。

1) 【今井線】

[通学通勤時間帯]

- ・糸魚川小学校、糸魚川中学校、糸魚川白嶺高校、糸魚川高校、糸魚川駅(海洋高校等)へのアクセスを確保する。

2) 【根知線】

[通学通勤時間帯]

- ・大野小学校、糸魚川中学校、糸魚川白嶺高校、糸魚川高校へのアクセスを確保する。
- ・糸魚川駅(海洋高校等)、根知駅へ接続する。

能生青海線の短縮化

- ・能生駅前～糸魚川総合病院間の路線(新設：能生糸魚川線)と大沢～糸魚川総合病院間の路線(青海糸魚川線)に分割する。

11) 【仙納線】

[通学通勤時間帯]

- ・磯部小学校、能生中学校、海洋高校、能生駅(糸魚川高校、糸魚川白嶺高校等)へのアクセスを確保する。

10) 【島道線】

[通学通勤時間帯]

- ・能生中学校、海洋高校、能生駅(糸魚川高校、糸魚川白嶺高校等)へのアクセスを確保する。

9) 【能生線】

[通学通勤時間帯]

- ・能生線(西廻り)は、南能生小学校、能生中学校、海洋高校、能生駅(糸魚川高校、糸魚川白嶺高校等)へのアクセスを確保する。

[生活時間帯]

- ・能生谷エリアの4路線を2路線に集約し、能生案内所までに短縮する。

8) 【中尾長者温泉線】

[全時間帯]

- ・中尾長者温泉線は、木浦地区をカバーする運行ルートに変更する。

[通学通勤時間帯]

- ・能生中学校、海洋高校、能生駅(糸魚川高校、糸魚川白嶺高校等)へのアクセスを確保する。

4) 【早川線】

[通学通勤時間帯]

- ・下早川小学校、糸魚川東中学校、梶屋敷駅(海洋高校等)、糸魚川高校、糸魚川白嶺高校、糸魚川駅へのアクセスを確保する。

[生活時間帯]

- ・糸魚川総合病院までに短縮する。

- ・赤字は、各路線の起終点バス停を示す。

- ・●の停留所は生活時間帯の乗換拠点

- ・小中高はアクセスを重視した小学校、中学校、高校のおおむねの位置を示す。



